



ЗАПОВЕД

№ 1177

София, 11.06.2018 год.

На основание чл. 20, ал 1, т. 7 от Закона за железопътния транспорт и одобрен протокол от заседание на Съвета за управление на СУБ, проведено на 05.06.2018 година,

ОДОБРЯВАМ:

1. Процедура по безопасност **ПБ 2.07** „*Правила за еднократно преминаване по определен маршрут на железопътни возила, които не са включени в националния регистър на железопътните превозни средства*”;

2. Версия 04 на процедура по безопасност **ПБ 2.09** „*Методика за определяне, оценка и управление на риска*”;

3. Версия 03 на процедура по безопасност **ПБ 2.52** „*Процедура за разработване и прилагане на функцията по управление на системата за управление на безопасността*.”

Във връзка с горното,

НАРЕЖДАМ:

1. Одобрените процедури влизат в сила от 15.06.2018 год.

2. Одобрените процедури, да бъде изпратена в електронен вариант на отговорниците по СУБ и качени на сайта на ДП НКЖИ.

3. Директорите на поделения на централно и регионално ниво и ръководителите на отдели и звена на пряко подчинение, да запознаят всички заинтересовани служители и работници с новите процедури.

4. Заповедта да се доведе до знанието на ИА „Железопътна администрация“.

5. Контрол по изпълнение на заповедта възлагам на Главен ревизор по безопасността на транспорта в ДП НКЖИ.

/П/

инж. Красимир Папукчийски
Генерален директор

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”  СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА			
ПБ 2.07 „ Правила за реда за еднократно преминаване по определен маршрут на железопътни возила, които не са включени в националния регистър на железопътните превозни средства”			
Дата на издаване: 06.06.2018 г.	Версия 01	Промяна 00/ дата:	Стр. 1 от 3

ПРОЦЕДУРА ПО БЕЗОПАСНОСТ ПБ 2.07

Правила за реда за еднократно преминаване по определен маршрут на железопътни возила, които не са включени в националния регистър на железопътните превозни средства

Екземпляр:

Контролиран

Копие

Неконтролиран

Оригинал

ИЗГОТВИЛ:	ИНСПЕКЦИЯ „БП и ТСОС“	инж. Емил Симеонов	/П/
ПРОВЕРИЛ:	ИНСПЕКЦИЯ „БП и ТСОС“	инж. Борислав Аврамов	/П/
СЪГЛАСУВАЛ:	ГЛАВЕН РЕВИЗОР ПО БЕЗОПАСНОСТТА	инж. Бисер Минчев	/П/
СЪГЛАСУВАЛ:	ДИРЕКТОР ПО ДЕЛЕНИЕ УДВК	Данчо Георгиев	/П/
УТВЪРДИЛ:	ГЕНЕРАЛЕН ДИРЕКТОР	инж. Красимир Папукчийски	/П/

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”			
		СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА	
ПБ 2.07 „ Правила за реда за еднократно преминаване по определен маршрут на железопътни возила, които не са включени в националния регистър на железопътните превозни средства”			
Дата на издаване: 06.06.2018 г.	Версия 01	Промяна 00/ дата:	Стр. 2 от 3

Чл. 1 (1) С тези правила се урежда редът, по който се допуска еднократно преминаване по определен маршрут на железопътни возила, които не са включени в националния регистър на железопътните превозни средства.

(2) Движението на тези возила се допуска след издаване на заповед на Генерален директор на ДП НКЖИ, в която се посочват всички ограничителни условия за тяхното безопасно придвижване.

Чл.2 Лицата, които желаят да получат разрешение за еднократно преминаване на железопътни возила, които не са включени в националния регистър на железопътните превозни средства, представят следните документи:

1. Писмено заявление до Генерален директор на ДП „НК ЖИ” по образец съгласно формуляр по безопасност - **ФБ 2.07 – 01**.

2. Декларация за техническото състояние на железопътното возило, издадена от железопътно предприятие, притежаващо валиден сертификат за лице, отговорно за поддържането на железопътни превозни средства, по образец съгласно формуляр по безопасност - **ФБ 2.07 – 02**.

3. Декларация за персонала обслужващ локомотиви, мотриси и РССМ по образец съгласно формуляр по безопасност - **ФБ 2.07 – 03**.

4. Информация за технически параметри на превозното средство, касаещи пряко инфраструктурата на ДП „НК ЖИ”, по образец съгласно формуляр по безопасност - **ФБ 2.07 – 04**.

Чл.3 (1) ДП „НК ЖИ” издава разрешение или отказ, за еднократно преминаване на железопътни возила, в срок до пет работни дни, след получаване на документите цитирани в чл.2 на настоящите правила.

(2) Разрешението по ал.1 е с валиден срок до 30 календарни дни, считано от датата на издаването му.

Чл.4 Лицата, получили разрешение за еднократно преминаване на железопътни возила, подават заявка за движение на ПЖПС по реда определен в чл.50 от „Правила за движение на влаковете и маневрената работа в железопътния транспорт” на ДП „НК ЖИ”.

Чл.5 Возилата на собствен ход се допускат за движение по железопътната инфраструктура под непосредствения контрол и отговорност на правоспособни машинисти от железопътни предприятия, притежаващи сертификат за безопасност за съответния участък от железопътната инфраструктура.

 ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА” СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА			
ПБ 2.07 „ Правила за реда за еднократно преминаване по определен маршрут на железопътни возила, които не са включени в националния регистър на железопътните превозни средства”			
Дата на издаване: 06.06.2018 г.	Версия 01	Промяна 00/ дата:	Стр. 3 от 3

ДОПЪЛНИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 1. Возила чийто габарит не отговаря на габарит **02 ВМ (02 WM) G2** се считат за извънгабаритни и се превозват съгласно изискванията на „Инструкция за натоварване и превозване на негабаритни и тежки товари по железопътната мрежа на Република България”.

§ 2. Изискваните сертификати, издавани от Изпълнителен директор на Изпълнителна агенция "Железопътна администрация", на лице, отговорно за поддържането и сертификат за функции по поддържането на железопътни превозни средства са:

1. сертификат на лице, отговорно за поддържането на товарни вагони, по образец, съгласно Приложение V на Регламент (ЕС) № 445/2011 на Комисията от 10 май 2011 г. относно система за сертифициране на структурите, които отговарят за поддържането на товарни вагони;

2. сертификат на лице, отговорно за поддържането на другите видове превозни средства, по образец съгласно приложение № 4а от Наредба №59;

3. сертификат за функции по поддържането на товарни вагони, по образец съгласно Приложение V на Регламент (ЕС) № 445/2011;

4. сертификат за функции по поддържането на другите видове превозни средства, по образец съгласно приложение № 5а от Наредба №59.

ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 3.Процедурата по безопасност ПБ 2.07., *Правила за реда за еднократно преминаване по определен маршрут на железопътни возила, които не са включени в националния регистър на железопътните превозни средства*” се издава на основание чл. 61, ал.11 от **Наредба № 57 от 9.06.2004 г.** за постигане на оперативна съвместимост на националната железопътна система с железопътната система в рамките на Европейския съюз, чл. 7, ал.1 от **Наредба № 58 от 2006 г.** за правилата за техническа експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт и чл. 5 ал. 2 от **Наредба № 59 от 5.12.2006 г.** за управление на безопасността в железопътния транспорт.

§ 4. Указания по прилагането на тези правила дава Генерален директор на ДП „НК ЖИ”.

§ 5. Процедурата по безопасност ПБ 2.07 влиза в сила от 15.06.2018 г. и отменя „Правила за реда за еднократно преминаване по определен маршрут на железопътни возила без сертификат за безопасност“ от 30.08.2011 год.

**ДО
ГЕНЕРАЛЕН ДИРЕКТОР
НА ДП „НК ЖИ”**

ЗАЯВЛЕНИЕ

От.....
.....
.....

(Наименование на заявителя, седалище и адрес на управление на търговеца, данъчен номер и идентификационен код Булстат)

Относно: *Разрешение за еднократно преминаване на ПЖПС от гара.....
до гара.....*

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ГЕНЕРАЛЕН ДИРЕКТОР,

Разрешете еднократно преминаване на

(тип и номер на ПЖПС), от гара до гара

Прилагам следните документи:

1. Декларация за техническото състояние на железопътното возило издадена от железопътно предприятие или специализирано предприятие за поддръжка на подвижен състав по образец съгласно **ФБ 2.07 – 02**.
2. Декларация за персонала обслужващ локомотиви, мотриси и РССМ по образец съгласно **ФБ 2.07 – 03**.
3. Информация за технически параметри на превозното средство, касаещи пряко инфраструктурата на ДП „НК ЖИ” по образец съгласно **ФБ 2.07 – 04**.

След получаване на разрешението за еднократно преминаване на железопътни возила, които не са включени в националния регистър на железопътните превозни средства, ще подавам заявка за движение на ПЖПС по реда определен в чл.50 от „*Правила за движение на влаковете и маневрената работа в железопътния транспорт*” на ДП „НК ЖИ”.

С уважение,

.....(име, фамилия)
.....(длъжност)

ФБ 2.07 – 01 Писмено заявление до Генерален директор на ДП НКЖИ за еднократно преминаване

ДЕКЛАРАЦИЯ

за техническо състояние на железопътно возило

Номер на превозното средство												
Тип на превозното средство												
Собственик												
Ползвател												

1. На железопътното возило е извършен технически преглед и преглед на покривното оборудване.

2. Железопътното возило може да се движи с максимална скорост на движениекм/ч.

3. Габарита на железопътното возило **отговаря /не отговаря/** на габарит 02 ВМ (02 WM) G2 БДС EN 15273-2.

4. Въз основа на извършената проверка превозното средство **отговаря /не отговаря/** на изискванията на Наредба № 58 за правилата за техническа експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт и **може/не може** да премине еднократно от гара..... до гара..... при следните условия:

**Без ограничения Самостоятелно В края на влака Пред последния вагон
с активна спирача**

Декларацията се издава от предприятие

Дата:.....
гр.....

подпис.....
/име, фамилия и длъжност/

ДЕКЛАРАЦИЯ

за персонала обслужващ локомотив/мотриса/РССМ

Номер на превозното средство												
Тип на превозното средство												

1. На дата ще бъде обслужено превозно средство №..... от гара..... до гара..... под прякото ръководство и отговорност на длъжностни лица от

/железопътно предприятие/

2. Персонала обслужващ железопътното возило е правоспособен и притежава:

- свидетелство за заемане на длъжност
- удостоверение за положен изпит по националните правила по безопасност.

3. Железопътното предприятие носи пълна отговорност при допускане на нарушения по безопасността на превозите.

Декларацията се издава от предприятие

дата:.....

гр.....

подпис.....

/име, фамилия и длъжност/

Технически параметри на превозното средство

Номер на превозното средство											
Тип на превозното средство											
Ползвател											

1	Брой и разположение на колоосите											
2	Дължина от буфер до буфер											mm
3.	Диаметър на колелата											mm
4	Разстояние между външните водещи повърхности на ребордите на колоосите	1	2	3	4	5	6					mm
5.	Стръмност на ребордите на колелата	1	3	5	7	9	11					mm
		2	4	6	8	10	12					
6.	Разстояние между централните болтове											mm
7.	Разстояние между колоосите в талигата											mm
8.	Разстояние от глава релса до буфер											mm
9.	Разстояние от челна повърхнина на буфер до първа колоос											mm
10.	Максимална височина от глава релса											mm
11.	Маса на возилото	нето										kg.
		бруто										
12.	Тегло на линеен метър											kg/m
13.	Колоосно натоварване											kg.
14.	Теглично-отбивачни съоръжения	Винтов спряг с буфери			Да	Спасителен спряг						Да
					Не							Не
15.	Спирачна система съвместима със спираща система конструирана съгласно изискванията на UIC и БДС EN 14198:2017	Да	Автоматична влакова спираща		Да	Директна спираща						Да
		Не			Не							Не
16.	Спирачна маса	Ръчна спираща	G	P	R	Mg					t	
17.	Допустима скорост в състав на влак											km/h
18.	Допустима скорост на изолирано возило											km/h
19.	Минимални криви на вписване											m
20.	Габарит	Отговаря на габарит 02 BM (02 WM) G2 БДС EN 15273-2:2013+A1:2017 год.										Да
												Не
21.	Сигнални светлини	Предни сигнални светлини			Да	Задни сигнални светлини						Да
					Не							Не
22.	Звуково предупредително устройство	висок тон			Да	нисък тон						Да
					Не							Не
23.	Дължина на плъзгача на токоснемателя –mm.											Да
	Дължина на работната част на токоснемателя –mm.											Не
24.	Напрежение и честота и максимален ток, за който е проектиран подвижният състав											

Въз основа на извършената проверка превозното средство **може/не може** да премине еднократно от гара..... до гара..... при следните условия:

Без ограничения

Самостоятелно

В края на влака

Пред последния вагон с активна спираща

Изготвил:/подпис/...../име, фамилия и длъжност/

ФБ 2.07 – 04 Технически параметри на превозно средство, касаещи пряко инфраструктурата на ДП НКЖИ